

Standaard afstelling MovaNext

Halsbout bijna tegen de achterplaat draaien. Halve slag open laten.

Borgmoer op achterzijde vastzetten en halsbout daarbij horizontaal fixeren

Deze halsbout heeft een veiligheidsfunctie maar geen functie in het klemsysteem.

De vleugelstelbout bepaalt de hoogte van de vleugels. Indraaien is lager. Uitdraaien is hoger.

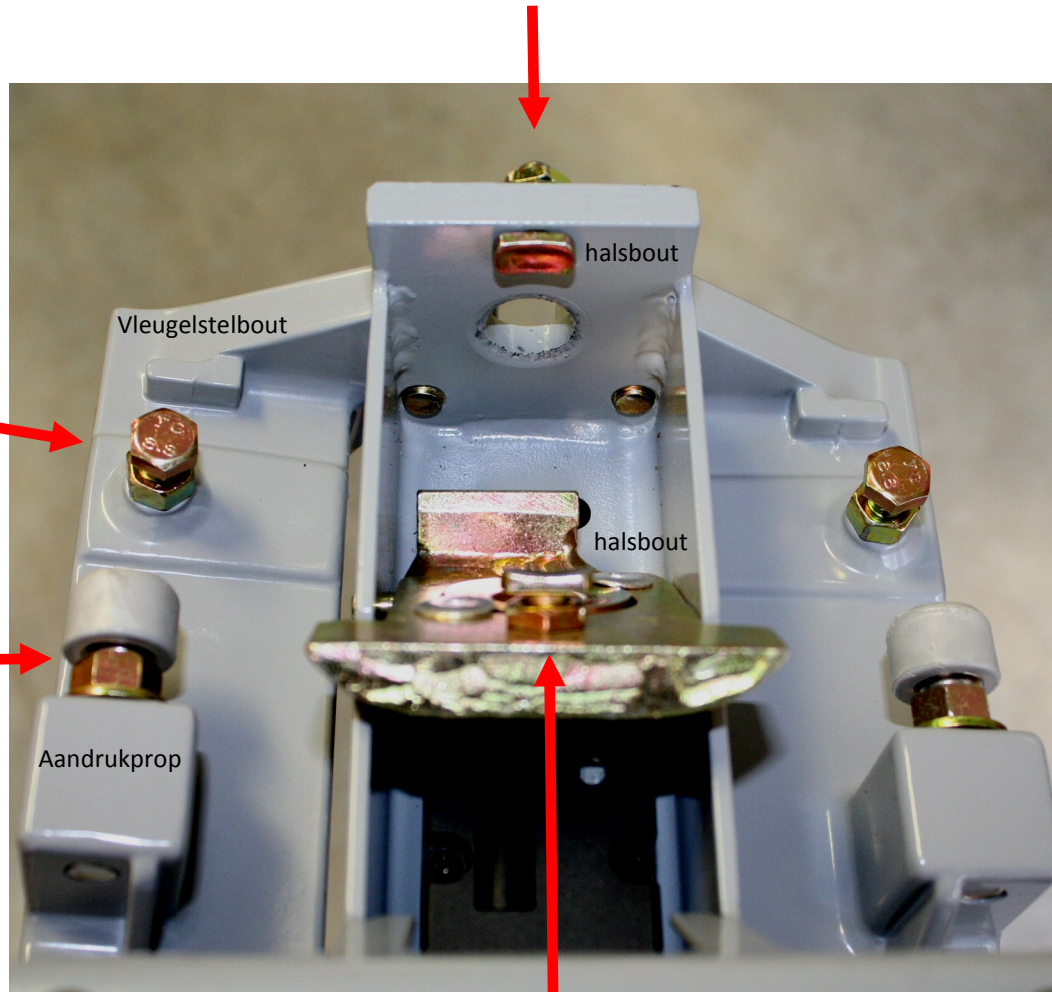
Als het slotje op de middenbrug niet meer dicht wil tijdens het testen op de trekhaak moet hij in elk geval verder ingedraaid.

Dit is ook voor de andere vleugel van toepassing.

De aandrukproppen bepalen de klemkracht.

Start met een ingedraaide prop. Neem kleine stapjes in het uitdraaien en zet de borgmoer tijdens het testen steeds handvast tegen het profhuis. (ivm beschadigen draad)

Dit is ook voor de andere vleugel van toepassing.



De halsbout in de klep bepaalt of de drager rechtop op de trekhaak staat.

Standaard blijven er 2 a 3 draden zichtbaar tussen de halsbout en de borgmoer.

De halsbout zelf moet altijd horizontaal gefixeerd.

Halsbout uitdraaien doet de drager achterover kantelen naar de auto toe. Indraaien voorover.

TEST

Klap de drager op de trekhaak uit en voel hierbij een lichte frictie ontstaan in de vleugel. Klap beide vleugels uit en simuleer enig gewicht op beide vleugels. Probeer tijdens het leunen op beide vleugels of de drager voldoende klemkracht op de kogel heeft. Hij mag niet makkelijk rond kunnen draaien op de kogel.

Als de juiste afstelling is bereikt dan de borgmoeren goed vastzetten.