

Gebruiker / dealer instructie

Waarschuwing!

De klembout alleen gebruiken ter compensatie van mogelijke toekomstige slijtage. Uitvouwen van de drager met een verkeerd ingestelde klemkracht kan de drager blijvend beschadigen.

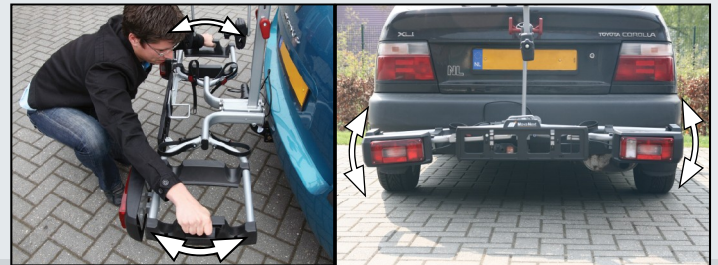
Wat te doen bij wiebelen op de trekhaak

Wiebelen wordt veroorzaakt doordat de halsbouten 3 en 4 te veel speling hebben ten opzichte van de trekhaak. Wanneer de trekhaak een grotere of kleinere halsdikte heeft dan 28mm ter plaatse van de halsbouten, kunnen de halsbouten worden versteld.

Om de dünnere halsdikte te controleren kunt u bij een geplaatste drager kijken of de halsbouten (zie foto rechts: nr 3 en 4) tegen de hals van de trekhaak aanzitten. Als dit het geval is hoeft er verder geen actie te worden ondernomen.

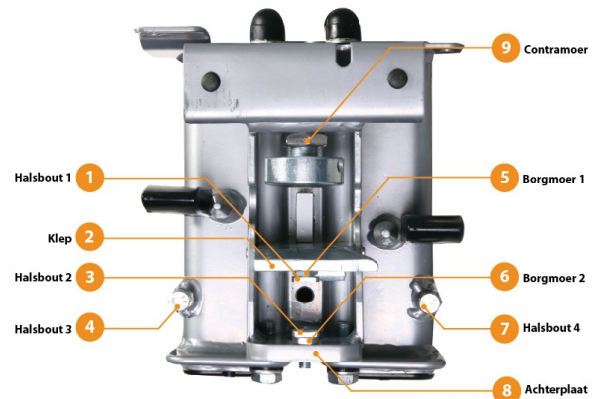
Wanneer er nog ruimte zichtbaar is dan neemt u de drager van de kogel af en draait u de drager om zodat het klepmechanisme zichtbaar is.

U dient borgmoer van halsbout 3, één slag uit te draaien (sleutel 13). Daarna houdt u met sleutel 9 de halsbout horizontaal op zijn plaats waarna u de borgmoer weer tegen de achterkant vastzet. Herhaal bovenstaande stappen voor halsbout 4 en gebruik een schroefdraadborgmiddel (Loctite nr. 2701) om de bouten vast te zetten.



Roteren

Wiebelen



Niet vlakke bevestiging

Schuine trekhaak

Als de MovaNext onder een duidelijke hoek achterover op de trekhaak staat dan is het nodig de drager anders af te stellen.

Draai met sleutel nr. 13 de borgmoer van halsbout 1 in de klep (5), 3 a 4 volledige slagen uit. Houd daarna met sleutel nr. 9 de halsbout horizontaal geveerd en draai de borgmoer weer terug tegen de klep vast. Verwijder de halsbout 2 en de borgmoer 2 uit de achterplaat, en plaats daarna alleen de halsbout 2 terug. De halsbout 2 wordt nu geheel tegen de achterplaat gezet. In de laatste slag wel horizontaal xeren. De overgebleven borgmoer kan nu op de achterkant van de achterplaat weer op de draad van de halsbout 2 gedraaid worden. Als de drager nu weer op de trekhaak gezet wordt dan ziet u dat hij niet meer achterover helt. Let op dat er nog wel speling van een millimeter is tussen de halsbouten en de trekhaak.

Mocht u nog niet tevreden zijn met de afstelling dan kunt u het aantal slagen uit van de halsbout 2 in de klep verminderen of vermeederen naar behoefte.



Schuine stand

Pas de halsbouten aan om het hellen te voorkomen.



Rechte stand

Horizontale uitlijning op de trekhaak.

Hoe controleer je de klemkracht?

De klemkracht van de MovaNext etsdrager is fabrieksmatig afgesteld op de standaard trekhaakkogel van 50 mm met een halsdikte van 28 mm.

Om de klemkracht op uw trekhaakkogel te controleren kan de volgende check worden uitgevoerd.

1. Plaats de drager zoals beschreven in de handleiding.
2. De klemkracht van de drager wordt gerealiseerd wanneer de vleugels horizontaal staan. Beweeg de vleugels daarom volledig neerwaarts.

Tip: Bij het eerste gebruik kunnen de vleugels wat stroef naar beneden bewegen. Breng in dat geval wat siliconenspray aan op de kunststof wiggen in het klemmechanisme.

1. Check nu de klemkracht op de volgende manier:
 - a. Plaats een of twee etsen op de drager of simuleer het gewicht van de ets door met gewicht op beide vleugels te leunen.
 - b. Check de rotatie op de kogel door de klemkracht te voelen zoals aangegeven op de foto hier onder.

Let op! De klemkracht is effectief bij horizontale vleugels. Door een ets te plaatsen wordt voorkomen dat de vleugels opklappen.

Wanneer geen ets geplaatst is en er kracht wordt uitgeoefend op de staander of op één van de vleugels, dan zal de andere vleugel omhoog komen. Test daarom altijd volgens onderstaande afbeeldingen.



Testen op rotatie

Druk op de drager en probeer de drager dan te roteren.



Foutieve test methode

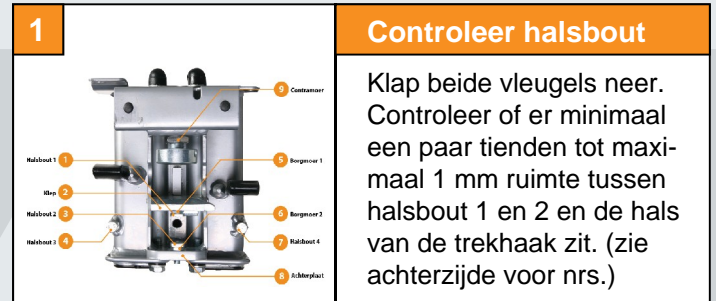
Fout! Controleer de klemkracht nooit door een vleugel op te tillen of door de verticale staander te bewegen.

Fabrieksmatig is de klemkracht goed afgesteld. Mocht dit niet het geval zijn doorloop dan de volgende stappen. Wees echter voorzichtig met het verhogen van de klemkracht, bij verkeerd gebruik kan dit de drager blijvend beschadigen.

Klemkracht aanpassen

Wanneer de klemkracht niet optimaal is kunt u deze op de volgende manier aanpassen.

Ter indicatie: de klemkracht is te groot indien u de vleugels niet met de hand neer kunt klappen. De klemkracht is te klein indien de vleugels zeer licht neerklappen en de drager op de kogel beweegt.



Controleer halsbout

Klap beide vleugels neer. Controleer of er minimaal een paar tienden tot maximaal 1 mm ruimte tussen halsbout 1 en 2 en de hals van de trekhaak zit. (zie achterzijde voor nrs.)




Linker vleugel omhoog

Vouw de linker vleugel omhoog.



Klembout

Draai de klembout met een M8 imbusleutel (rechtsom (-) is grotere klemkracht, linksom (+) is kleinere klemkracht)
 *Let op, een kleine verdraaiing heeft al groot effect*



Contramoer

Draai de contramoer van de klembout weer vast.



Linker vleugel omlaag

Vouw de linker vleugel omlaag. Controleer de ruimte tussen halsbouten en de hals. Stel deze eventueel bij. (zie instructie achterzijde)